

KÄYTTÄJÄKOKEMUKSIA: TARHOJEN SIIVOUS PIENKUORMAAJALLA JA AKKUKÄYTTÖISILLÄ KOTTIKÄRRYILLÄ

Marika Kuutti

Tallimestari,
vastuualueena talliympäristöt

*Keski-Pohjanmaan ammattiopisto,
Kaustinen*



TARHOJEN SIIVOUS PIENKUORMAAJAA HYÖDYNTÄEN



- Käytössämme on Avant 528-pienkuormaaja.
- Hevosia Kaustisen toimipaikassamme on yhteensä noin 20, tarhoja 5, tarhatilaa noin 8500 neliötä.
- Hevoset tarhaavat 2-4 hevosen porukoissa, osa päivällä ja osa yöllä - tarhat käytössä ympärivuorokautisesti.
- Jokaisessa tarhassa on vähintään 1 olkikuivitteinen säänsuojakatos/makuuhalli.
- Osassa tarhoista on heinäkatokset tai -kehikot pyöröpaaleille ja heinä syötetään slowfeeding-verkoista. Osassa on heinäautomaatit, joiden edustalla on kumimatto. Tarhojen siivouksen yhteydessä siivotaan heinäjäämät.
- Tarhat ja säänsuojakatokset/makuuhallit siivotaan kuormaajan kauhaan talikolla sulaan aikaan päivittäin, talvisin silloin kun mahdollista.
- Keväällä talven jäljiltä voi piikeillä irrotella jäätynyttä lantaa/heinäjäämiä ja tämän jälkeen työntää kauhalla kasoihin.

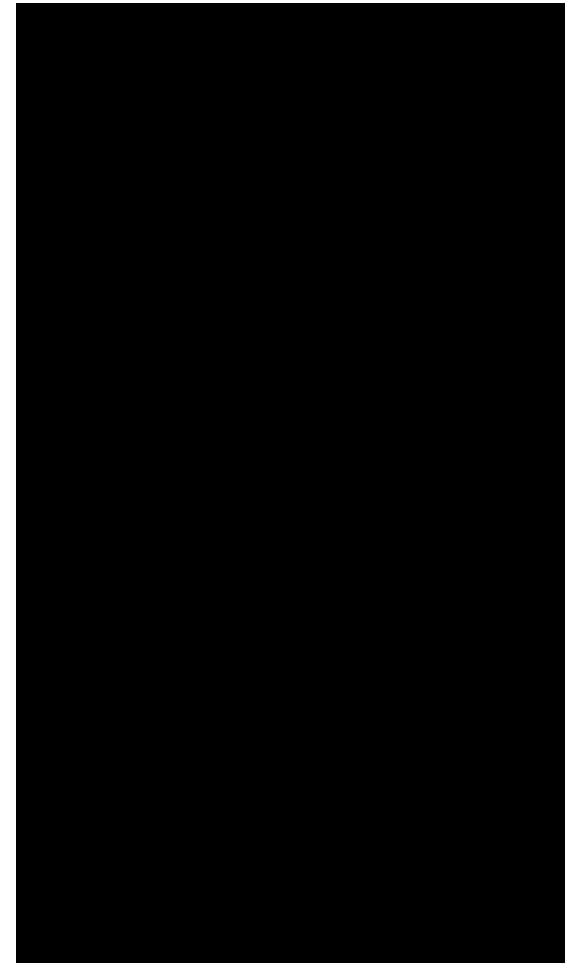


TARHOJEN SIIVOUS PIENKUORMAJAA HYÖDYNTÄEN

HYÖTYJÄ

Käytössämme on Avant 528-pienkuormaaja.

- Kuormaajan kauhaan saa siivottua isomman määrän lantaa/kuivikkeita kerralla, vähentää fyysisen työn osuutta verrattuna esim. kottikärryjen työntämiseen.
- Työ on tehokasta, kauhaan voi talikoida useampi työntekijä kerralla kun yksi ajaa.
- Sopivan kokoinen kuormaaja mahtuu tarhojen porteista.
- Kauhalla saa vietyä olkea reiluhkon määrän kerralla kuivikkeeksi.
- Kuormaajaa voi käyttää monessa muussa tallin työssä myös, mm. paalien nostamiseen, kentän/maneesin lanaamiseen.



TARHOJEN SIIVOUS PIENKUORMAAJAA HYÖDYNTÄEN HAASTEITA

- Jos tarhan pohja on kovin pehmeä, voi kuormaaja jäädä kiinni.
- Kovin metsäisessä tarhassa ei mahdu välttämättä liikkumaan.
- Mäkisessä maastossa on ajettava varovasti, jottei kuormaaja kaadu.
- Käyttöön perehdyttäminen on tärkeää turvallisuusnäkökohtien huomioimiseksi.
- Kuormaaja käyttää polttoaineena dieseliä -> päästöjen vaikutus ympäristöön.
- Kertainvestointi uutena n. 35 000-42 000€ (Avant 500-sarja). Voi löytyä myös käytettyjä laitteita.

TARHOJEN SIIVOUS AKKUKÄYTTÖISIÄ KOTTIKÄRRYJÄ HYÖDYNTÄEN

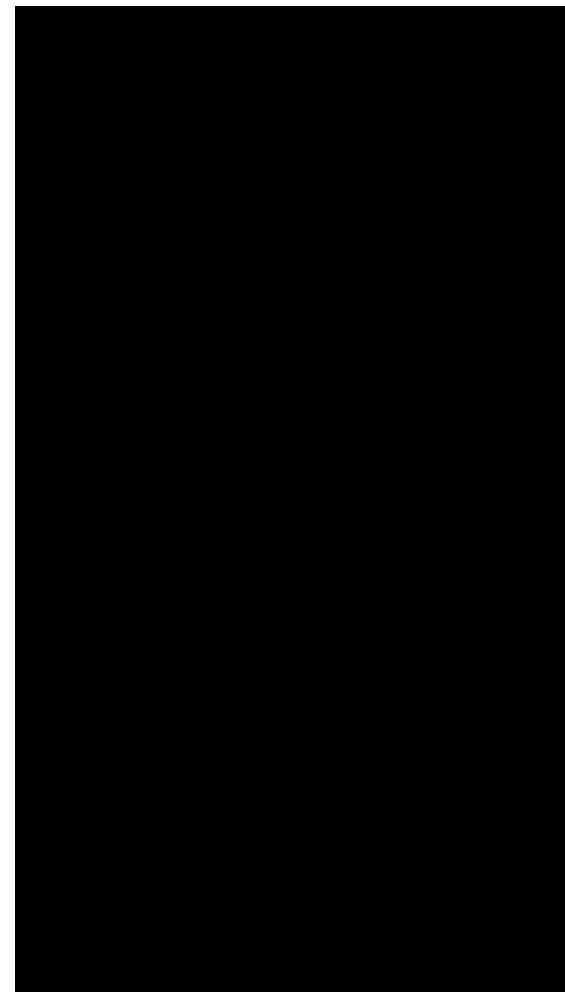
Käytössämme on Zipper akkukäyttöinen kottikärry.

- ZI-EWB 300-160L, Litium-Ion-akku 40VDC.
- Käyttöaika jopa 2,5h yhdellä latauksella, akun voi irrottaa lataukseen.
- Huippunopeus 6 km/h.
- Muovista valmistettu kuoppa, tilavuus 160l, kantavuus 300kg.
- Paino 57 kiloa.



TARHOJEN SIIVOUS AKKUKÄYTTÖISIÄ KOTTIKÄRRYJÄ HYÖDYNTÄEN HYÖTYJÄ

- Akkukäyttöiset kottikärryt helpottavat käsin tehtävää työtä. Kottikärryjä ei tarvitse työntää, sillä ne vetävät itse ja näin ollen keventävät fyysistä kuormitusta ja soveltuvat myös vaihtelevaan maastoon.
- Kuupan koko on sopiva, siihen mahtuu hyvin siivota useamman karsinan tai tarhan.
- Tehot riittävät hyvin kuivahkon/hieman märän kuorman kuljettamiseen. Oikein märkää lantaa tarhoista sateella ei ole kasattu kukkuralleen.
- Monikäyttöisiä kottikärryjä voi hyödyntää muihinkin tallin töihin, esim. heinien jakoon kuten videolla.



TARHOJEN SIIVOUS AKKUKÄYTTÖISIÄ KOTTIKÄRRYJÄ HYÖDYNTÄEN HAASTEITA

- "Apupyörien" hallinta vaatii opettelua peruuttaessa, aisoja pitää kääntää eri suuntaan kuin on menossa, jotta ne eivät mene linkkuun.
- Painavien kärryjen kippaus voi olla haasteellista, varsinkin saada kuopan syvältä pohjalta kaikki pois.
- Akkukäyttöinen laite on paloturvallisuusriski, tämä tulee huomioida säilytyksessä ja akun latauksessa.
- Kertainvestointi hieman mallista riippuen noin 1000€.



KIITOS! Kysymyksiä?

Marika Kuutti

marika.kuutti@kpedu.fi

p. 0447250667



@kaustinenkpedu



@Kpedu Kaustinen



@Keski-Pohjanmaan ammattiopisto



@KpeduFI



www.kpedu.fi

